

Testberichte Sommerreifen



Energy E3A / E3B



155 70 13 T	Testurteil „empfehlenswert“; Stärken: sehr geringer Verschleiß und Rollwiderstand - Schwächen: leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	ADACmotorwelt	03/07	empfehlenswert
165 70 14 T	Testurteil „sehr empfehlenswert“; Stärken: sehr ausgewogen vor allem auf trockener, aber auch auf nasser Fahrbahn	ADACmotorwelt	03/04	sehr empfehlenswert
185 60 14 H	Testurteil „empfehlenswert“; Stärken: kürzester Bremsweg auf nasser Fahrbahn im Test, ausgewogen auf trockener Fahrbahn; Schwächen: Aquaplaning, Seitenführung auf nasser Fahrbahn	Auto Bild	10/04	empfehlenswert
195 65 15 H	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: bei Nässe – Schwächen: Rollwiderstand, Außengeräusch Bemerkungen: Abwertung wegen Trockennote	ADACmotorwelt	03/05	empfehlenswert

Energy Saver



205 55 16 V	Testurteil Platz 7 Stärken: ordentliche Fahrstabilität, präzise und leicht beherrschbar, Bestnoten im Rollwiderstand - Schwächen: Schwächen bei Aquaplaning	AUTO ZEITUNG	05/10	Platz 7 (221 von 300 Pkt.)
205 55 16 V	Testurteil „empfehlenswert“; Stärken: harmonisch ausgewogene Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn, vorbildlicher Rollwiderstand - Schwächen: stark untersteuerndes Fahrverhalten und lange Bremswege auf nasser Fahrbahnoberfläche	Auto Bild	10/09	empfehlenswert
195 65 15 V	Testurteil „empfehlenswert“; Stärken: Bestnote im Verschleiß, Bestnote im Kraftstoffverbrauch, sehr leiser Reifen - Schwächen: auf nasser Fahrbahn	ADACmotorwelt	03/08	empfehlenswert
195 65 15	Testurteil „vorbildlich“; Stärken: Topnoten beim Bremsen auf nasser Fahrbahn, reduzierter Kraftstoffverbrauch (durchschn. 0,3 Liter pro 100km) - Schwächen: -	Auto Bild	2008	vorbildlich
185 60 14 H	Testurteil „sehr empfehlenswert“; Stärken: sehr ausgewogener Reifen mit Bestnoten beim Kraftstoffverbrauch und im Verschleißverhalten - Schwächen: Keine	ADACmotorwelt	03/09	besonders empfehlenswert
185 60 14 H	Testurteil „empfehlenswert“; Stärken: Bremsen, Aquaplaning auf Geraden, Fahrstabilität und Handling auf trockener Fahrbahn, Verschleißfestigkeit, Kraftstoffverbrauch - Schwächen: Handling, Aquaplaning in Kurven und Seitenführung auf nasser Fahrbahn, Geräusentwicklung	test	03/09	gut
185 65 15 H	Testurteil „empfehlenswert“; Stärken: Bestnote beim Verschleiß, besonders gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch - Schwächen: Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn	ADACmotorwelt	03/10	empfehlenswert
185 65 15 H	Testurteil „gut“; Stärken: gute Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn, sehr gut im Verschleiß- Schwächen: befriedigend auf nasser Fahrbahn	test	03/10	gut

Testberichte Sommerreifen



Pilot Primacy



195 65 15 V	Testurteil "empfehlenswert"; Stärken: Rollwiderstand, Abrollgeräusch; Schwächen: Aquaplaning, Untersteuern auf nasser Fahrbahn	Auto Bild	13/00	empfehlenswert
195 65 15 V	Testurteil „empfehlenswert“; Stärken: besonders auf Nässe, relativ leises Innengeräusch, komfortabel; Schwäche: auf trockener Fahrbahn, Verschleiß	ADACmotorwelt	03/00	empfehlenswert
205 55 16 V	Testurteil "empfehlenswert"; Stärken: ausgewogen, Bremsen auf trockener Fahrbahn, Rollwiderstand, Abrollgeräusch, Komfort; Schwächen: lange Nassbremswege, Kurvenaquaplaning	Auto Bild	10/03	empfehlenswert
205 55 16 W	Testurteil "empfehlenswert"; Stärken: ausgewogen, Verschleiß; Schwächen: im Vergleich zu den Besten auf trockener und nasser Fahrbahn	ADACmotorwelt	03/01	empfehlenswert
205 55 16 W	Testurteil „gut“; Stärken: Handling trocken und Bremsen trocken, Rollwiderstand, Komfort; Schwächen: nicht bei den Besten im Aquaplaning sowie Bremsen und Kreisbahn nass Bemerkungen: Da als ausgewogen bekannt und mit Werksfreigabe für den A4 versehen zum „Basisreifen“ für den Test gewählt	GUTE FAHRT <small>HALB OFFIZIELL FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI</small>	03/04	gut
225 55 16 W	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Aquaplaning, Abrollkomfort – Schwächen: untersteuernd, Bremsen bei Nässe, hoher Preis	Auto Bild	11/05	empfehlenswert

Primacy HP



205 55 15 W	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnote beim Verschleiß, besonders gut auf trockener Fahrbahn – Schwächen: Keine	ADACmotorwelt	03/09	besonders empfehlenswert
205 55 15 V	Testurteil „Empfehlenswert“ – Stärken: Hervorragende Fahreigenschaften mit hoher Lenkpräzision, ausgezeichnetes Bremsvermögen bei Trockenheit, guter Komfort, geringer Rollwiderstand – Schwächen: Mäßige Nässeigenschaften	auto motor sport	07/09	empfehlenswert
205 55 15 W	Testurteil „gut“ – Stärken: Handling und Bremsen auf trockener sowie nasser Fahrbahn, Verschleißfestigkeit und Kraftstoffverbrauch – Schwächen: Aquaplaning und Seitenführung auf nasser Fahrbahn, Geräusentwicklung	test	03/09	gut
205 55 15 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: ausgewogene Fahreigenschaften und kurze Bremswege auf trockener Fahrbahn, niedriger Rollwiderstand – Schwächen: deutlich untersteuerndes Fahrverhalten und verlängerte Bremswege auf nasser Fahrbahnoberfläche	Auto Bild	10/09	empfehlenswert
205 55 15 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Hervorragende Fahreigenschaften mit hoher Lenkpräzision, ausgezeichnetes Bremsvermögen bei Trockenheit, guter Komfort, geringer Rollwiderstand – Schwächen: mäßige Nässeigenschaften	FIRMENAUTO <small>GESCHAFTSWAGEN FLOTTEN-MANAGEMENT FINANZEN</small>	04/09	empfehlenswert
205 55 15 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: sehr stark auf trockener Fahrbahn, sehr geringer Verschleiß – Schwächen: leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	ADACmotorwelt	03/07	empfehlenswert
215 55 16 W	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: auf trockener Fahrbahn, Rollwiderstand, Komfort – Schwächen: Bremsen bei Nässe und Aquaplaningverhalten, teuerster unter den getesteten Reifen	auto motor sport	07/06	empfehlenswert

Testberichte Sommerreifen



Pilot Sport 3



225 45 17 W/Y	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: Sehr ausgewogener Sommerreifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn	ADACmotorwelt	03/10	besonders empfehlenswert
225 45 17 W/Y	Testurteil „gut“ – Stärken: sehr gute Stabilität und Handling bei trockener Fahrbahn, gut auch bei Nässe - Schwächen: etwas höheres Abrollgeräusch	test	03/10	gut
225 45 17 W/Y	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Gutmütiges Fahrverhalten auf nasser und trockener Straße, gute Aquaplaningeigenschaften - Schwächen: schlechte Nasstraktion, durchschnittliches Bremsverhalten	auto motor sport	07/10	empfehlenswert

Pilot Sport PS2



225 45 17 W	Testurteil „gut“ – Stärken: Handling auf nasser Fahrbahn, Nassbremsen, laufig, Rollwiderstand – Schwächen: Komfort	GUTE FAHRT <small>HAT AUTOSPECIAL FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI</small>	03/05	gut
225 45 17 W	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Bestnoten auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß, relativ geringer Rollwiderstand – Schwächen: leichte Schwächen auf Nässe (Abwertung)	ADACmotorwelt	03/06	empfehlenswert
225 45 17 Y	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: erstklassig auf trockener Fahrbahn, Rollwiderstand – Schwächen: Bremsen bei Nässe, Abrollgeräusch	auto motor sport	06/06	empfehlenswert
225 45 17 Y	Testurteil „befriedigend“ – Stärken: überzeugendes Handling, kurzer Bremsweg auf trockener Strasse, niedriger Rollwiderstand – Schwächen: verlängerte Bremswege und eingeschränkte Seitenführung bei Nässe	Auto Bild	11/08	befriedigend

Pilot Exalto PE 2



205 55 16 V	Testurteil „sehr gut“ – Stärken: sehr ausgewogen auf hohem Niveau, laufig, Komfort Schwächen: keine Bemerkungen: Mit „Gute Fahrt-Empfehlung“	GUTE FAHRT <small>HAT AUTOSPECIAL FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI</small>	03/06	sehr gut
225 45 17 Y	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: gutmütig, Aquaplaning, Rollwiderstand – Schwächen: Bremswege, Abrollgeräusch, teuerster Reifen im Test	auto motor sport	06/05	empfehlenswert

Testberichte Sommerreifen



Latitude Sport



255 55 18	Testurteil "besonders empfehlenswert" – Stärken: 190 von 200 Punkten Bestnoten für Handling, Seitenführung, Traktion, Aquaplaning, Komfort, Abrollgeräusch und Rollwiderstand – Schwächen: leichte Schwäche beim Bremsweg auf nasser Fahrbahn		18/08	besondern empfehlenswert
-----------	---	--	-------	---------------------------------

4x4 Diamaris



235 65 17 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Aquaplaning, Rollwiderstand, Zugkraft auf Gras und Kies – Schwächen: Seitenführung und lastwechselanfälliges Fahrverhalten auf nasser Fahrbahn		04/06	empfehlenswert
255 55 18 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Komfort, auf trockener Fahrbahn – Schwächen: Neigung zum Untersteuern in schnell gefahrenen Kurven, bei Nässe (vor allem Bremsen) Bemerkungen: Für den Straßeneinsatz konzipierter Reifen		10/05	empfehlenswert

4x4 Synchrone





215 65 16 H	Testurteil „empfehlenswert“; Stärken: ausgewogen; Schwächen: im Gelände		04/04	empfehlenswert
235 70 16 H	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: lenkpräzise, Handling, Abrollwiderstand, Vorbeifahrgeräusch – Schwächen: Traktion auf Gras, Kies und Matsch		04/05	empfehlenswert
255 55 18 H	Testurteil "empfehlenswert"; Stärken: ausgeglichenes Leistungsniveau, Lenkverhalten, Komfort, Rollwiderstand Bemerkungen: Als Ganzjahresreifen in einem Vergleichstest auch mit Sommerreifen		07/03	empfehlenswert

Testberichte Sommerreifen



XC Camping



215 75 16C Q	Testurteil „gut“ – Stärken: harmonische Lenkeigenschaften, gutmütig in Grenzbereichen, stabil beim Spurwechsel, hohe Lastreserven – Schwächen: Bremsweg auf Nässe, Aquaplaning		06/06	gut
215 70 15C Q	Testurteil „sehr gut“ – Stärken: ausgewogen bei Nässe, harmonisch, gutmütig, geringe Wankneigung – Schwächen: frühes Aufschwimmen, nur befriedigender Abrollkomfort, teuerster Reifen im Test Bemerkungen: Eine Note hochgestuft wegen höherer Lastreserve		06/05	sehr gut

Testberichte Sommerreifen



EcoContact 3



175 65 14 T	Testurteil „besonders empfehlenswert“; Stärken: sehr ausgewogener Reifen, sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen, Bestnote auf nasser Fahrbahn, leiseter Reifen - Schwächen: höchster Kraftstoffverbrauch	ADAC motorwelt	03/08	besonders empfehlenswert
155 70 13 T	Testurteil „besonders empfehlenswert“; Stärken: sehr ausgewogener Reifen auf hohem Niveau, Bestnoten auf trockener und nasser Fahrbahn - Schwächen: Rollwiderstand	ADAC motorwelt	03/07	besonders empfehlenswert
165 70 14 T	Testurteil „besonders empfehlenswert“; Stärken: Komfort, sehr ausgewogen auf trockener und nasser Fahrbahn; Schwächen: unter dem Durchschnitt beim Verschleiß	ADAC motorwelt	03/04	besonders empfehlenswert
175 65 14 T	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: Komfort, hohes Niveau auf trockener wie feuchter Fahrbahn – Schwächen: Außengeräusch	ADAC motorwelt	03/05	besonders empfehlenswert
185 60 14 H	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: gut auf trockener Fahrbahn, relativ geringer Rollwiderstand – Schwächen: leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, relativ hoher Verschleiß (Abwertung)	ADAC motorwelt	03/06	empfehlenswert
185 60 14 H	Testurteil „vorBILDlich“; Stärken: hohes und ausgewogenes Leistungsniveau, lenkpräzise auf trockener Fahrbahn, kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn; Schwächen: Vorbeifahrgeräusch	Auto Bild	10/04	vorBILDlich
195 65 15 H	Testurteil "sehr gut"; Stärken: Handling, ABS-Bremsen, Aquaplaning längs, Geräusch; Schwächen: keine Bemerkungen: Einer der 3 Testsieger	GUTE FAHRT <small>THE AUTHORITY FOR VOLKSWAGEN AND AUDI</small>	03/03	sehr gut

Testberichte Sommerreifen



PremiumContact 2



225 55 16 W	Testurteil „sehr empfehlenswert“ – Stärken: Ausgeglichenheit bei Nässe und Trockenheit, komfortabel und sportlich		03/07	sehr empfehlenswert
215 55 16 W	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Bremsen und Fahrverhalten auf nasser wie trockener Fahrbahn, Abrollgeräusch – Schwächen: Aquaplaningverhalten, Untersteuern auf trockener Fahrbahn		07/06	empfehlenswert
205 55 16 W	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: sehr ausgewogener Reifen mit Bestnoten auf trockener Fahrbahn, gut auch bei Nässe – Schwächen: etwas höherer Kraftstoffverbrauch		03/09	besonders empfehlenswert
205 55 16 W	Testurteil „gut“ – Stärken: Handling und Bremsen auf nasser und trockener Fahrbahn, Aquaplaning verhalten, Fahrstabilität – Schwächen: Seitenführung auf nasser Fahrbahn, Kraftstoffverbrauch, Geräuschentwicklung		03/09	gut
205 55 16 V	Testurteil "Testsieger" – Stärken: sehr gute Nässeigenschaften, gute Bremsleistung im Trockenen - Schwächen: hoher Rollwiderstand		05/10	Testsieger
205 55 16 V	Testurteil „vorBILDlich“ – Stärken: Spitzenfahrleistungen auf trockener wie nasser Piste, sehr gute Bremsverzögerung mit den kürzesten Bremswegen auf trockener Fahrbahn, gute Aquaplaning Eigenschaften – Schwächen: nur durchschnittlich laute Abrollgeräusche		10/09	vorBILDlich
205 55 16 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: gutmütiges Fahrverhalten und sehr gutes Bremsvermögen bei Nässe, sichere Fahreigenschaften bei Trockenheit, geringes Abrollgeräusch - Schwächen: Eingesschränkter Komfort, relativ hoher Rollwiderstand		07/09	empfehlenswert
205 55 16 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: gutmütiges Fahrverhalten und sehr gutes Bremsvermögen bei Nässe, sichere Fahreigenschaften bei Trockenheit, geringes Abrollgeräusch - Schwächen: Eingesschränkter Komfort, relativ hoher Rollwiderstand		04/09	empfehlenswert
205 55 15 V	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: sehr ausgewogener Reifen auf hohem Niveau		03/07	besonders empfehlenswert
195 65 15 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: sehr gutes Gesamtniveau - Schwächen: hoher Verschleiß		03/08	
195 65 15 H	Testurteil „vorBILDlich“ – Stärken: sehr ausgewogen, Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, Bremswege – Schwächen: relativ teuer		11/06	vorBILDlich
185 65 15 H	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: sehr ausgewogener Reifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe		03/10	besonders empfehlenswert
185 65 15 H	Testurteil „gut“ – Stärken: gute Noten auf nasser und trockener Fahrbahn - Schwächen: nur befriedigend in Verschleiß und Kraftstoffverbrauch		03/10	gut
185 60 15 H	Testurteil „vorBILDlich“ – Stärken: Spitzenfahrleistung mit hoher Lenkpräzision und sportlichem Fahrverhalten bei allen Witterungsbedingungen, kürzester Trockenbremsweg – Schwächen: durchschnittlicher Rollwiderstand		10/10	vorBILDlich
185 60 14 H	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut auch auf Nässe – Schwächen: etwas höherer Verschleiß		03/09	besonders empfehlenswert
185 60 14 H	Testurteil „gut“ – Stärken: Handling und Bremsen auf nasser Fahrbahn, Aquaplaningverhalten, Fahrstabilität, Handling und Bremsen auf trockener Fahrbahn – Schwächen: Seitenführung auf nasser Fahrbahn, Verschleißfestigkeit, Innengeräusch		03/09	gut

Testberichte Sommerreifen



SportContact 2



205 55 16 W	Testurteil „sehr gut“; Stärken: Bremsen, Aquaplaning, Geräusch; Schwächen: nicht bei den Besten im Trockenhandling Bemerkungen: Wird von Gute Fahrt empfohlen; mit Werksfreigabe für den A4		04/06	sehr gut
225 45 17 W	Testurteil „sehr empfehlenswert“; Stärken: sehr ausgewogen, auf trockener, aber auch nasser Fahrbahn, Rollwiderstand, Verschleiß; Schwächen: unter dem Durchschnitt beim Außengeräusch		03/04	sehr empfehlenswert
225 45 17 Y	Testurteil: „empfehlenswert“; Stärken: sehr ausgewogen und komfortabel; Schwächen: Aquaplaning		15/02	empfehlenswert
225 45 17 Y	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: ausgewogen, Bremsen bei Nässe, Traktion, Aquaplaning, Rollwiderstand – Schwächen: Abrollgeräusch		06/05	besonders empfehlenswert
225 40 18 Z	Testurteil „vorBILDlich“ – Stärken: Handling, lenkpräzise, Aquaplaning, Nassbremsen – Schwächen: Rollwiderstand		04/05	vorBILDlich
235 35 19 Z	Testurteil „vorBILDlich“ – Stärken: ausgewogen auf hohem Niveau, Handling und Seitenführung auf trockener Fahrbahn – Schwächen: Komfort		06/06	vorBILDlich

SportContact 3






225/45 17 W/Y	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: Ausgeprägt gutmütiges Fahrverhalten bei Nässe und Trockenheit, sehr stabil bei Spatwechsel, gutes Nassbremsverhalten – Schwächen: relativ langer Bremsweg auf trockener Straße		07/10	besonders empfehlenswert
225/45 17 W/Y	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: Sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe– Schwächen: Etwas höherer Verschleiß		03/10	besonders empfehlenswert
225/45 17 W/Y	Testurteil „gut“ – Stärken: sehr gute Stabilität und Handling bei trockener Fahrbahn, gut auch bei Nässe - Schwächen: etwas höheres Abrollgeräusch		03/10	gut
225/45 17 Y	Testurteil „vorBILDlich“ – Stärken: sehr gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, ausgewogenes dynamisches Fahrverhalten, gute Seitenführung und Länkpräzision auf nasser und trockener Fahrbahn – Schwächen: leicht erhöhtes Vorbeifahrgeräusch		11/08	vorBILDlich
225 45 17 Y	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: besonders gut auf trockener Fahrbahn, relativ geringer Rollwiderstand – Schwächen: etwas schwächer auf Nässe (Abwertung)		06/06	empfehlenswert
225 40 18	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: lenkpräzise, Verzögerungsleistungen – Schwächen: Aquaplaning, Untersteuern bei Nässe		06/06	empfehlenswert
235 35 19 ZR	Testurteil „vorBILDlich“ – Stärken: ausgewogen auf hohem Niveau, Handling und Seitenführung auf trockener Fahrbahn – Schwächen: Komfort		04/06	vorBILDlich

Testberichte Sommerreifen




4x4 SportContact



255 55 18 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: als sportlich orientierter Reifen mit sehr guten Fahreigenschaften, gutmütig – Schwächen: Traktion auf Matsch und Schotter Bemerkungen: Für den Straßeneinsatz konzipierter Reifen		10/05	empfehlenswert
255 55 18 Y	Testurteil "vorBILDlich"; Stärken: Bestnoten auf nasser wie trockener Piste, Seitenführung, Lenkpräzision, Aquaplaning; Schwächen: Abrollkomfort, Seitenführung und Lenkpräzision auf Schotter Bemerkungen: Als Sommerreifen in einem Vergleichstest auch mit Ganzjahresreifen; einer der Testsieger		07/03	vorBILDlich
255 55 18 Y	Testurteil „sehr empfehlenswert“ – Stärken: auf Schotter, Bremsen auf trockener Fahrbahn, lenkpräzise bei Nässe – Schwächen: auf Gras Bemerkungen: Testsieger		11/05	sehr empfehlenswert

CrossContact LX



235 65 17 H	Testurteil „vorBILDlich“ – Stärken: ausgewogene Handlungseigenschaften mit guter Lenkpräzision auf Schotter und trockener Fahrbahn, Rollwiderstand, Aquaplaning – Schwächen: Bremsen bei Nässe		04/06	vorBILDlich
-------------	--	---	-------	--------------------

Testberichte Sommerreifen



CrossContact UHP



225 55 R17 W	Testurteil „vorBILDlich“; Stärken: ausgewogen auf hohem Niveau, Seitenführung, lenkpräzise auf trockener Fahrbahn, Bremsen, Vorbeifahrgeräusch; Schwächen: Komfort	Auto Bild alles allrad	05/04	vorBILDlich
--------------	--	------------------------	-------	-------------

4x4Contact



215 65 15 H	Testurteil: “vorBILDlich”; Stärken: sehr ausgewogen, Handlingeigenschaften auf nasser und trockener Fahrbahn, Nassbremsen; Schwäche: Abrollkomfort	Auto Bild alles allrad	08/02	vorBILDlich
215 65 R16 H	Testurteil „sehr empfehlenswert“; Stärken: sehr ausgewogen, komfortabel, Außengeräusch; Schwächen: im Gelände Bemerkungen: Testsieger	auto motor sport	04/04	sehr empfehlenswert
255 55 18 V	Testurteil „Kaufempfehlung“ – Stärken: in den Geländedisziplinen, Bemsen und Handling bei Nässe, Komfort, lenkpräzise bei trockener Fahrbahn – Schwächen: Aquaplaning	Auto ZEITUNG	11/05	Kaufempfehlung

Testberichte Sommerreifen



SP 30



175 65 14 T	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: gutes Gesamtniveau – Schwächen: Schwäche auf nasser Fahrbahn	ADACmotorwelt	03/08	empfehlenswert
155 70 13 T	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Sehr geringer Verschleiß, geringer Rollwiderstand, leisester Reifen – Schwächen: leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	ADACmotorwelt	03/07	empfehlenswert
175 65 14 T	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: recht ausgewogen – Schwächen: Verschleiß	ADACmotorwelt	03/05	empfehlenswert

SP Sport Fastresponse



205 55 16 W	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: gut auf trockener Fahrbahn, geringer Verschleiß – Schwächen: etwas Schwächer auf Nässe	ADACmotorwelt	03/09	empfehlenswert
205 55 16 W	Testurteil „gut“ – Stärken: Fahrstabilität, Handling und Bremsen auf trockener Fahrbahn, Aquaplaning und Seitenführung – Schwächen: Handling und Bremsen auf nasser Fahrbahn, Kraftstoffverbrauch, Geräuschentwicklung	test	03/09	gut
205 55 16 V	Testurteil „sehr empfehlenswert“ – Stärken: gute Reaktion, neutrales Einlenkverhalten, gut beherrschbar – Schwächen: hoher Rollwiderstand	Auto ZEITUNG	05/10	sehr empfehlenswert
205 55 16 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: sehr präzises Fahrverhalten bei Nässe und Trockenheit, gute Nasstraktion, befriedigender Fahrkomfort – Schwächen: Relativ langer Bremsweg bei Nässe und Trockenheit, mäßig bei Aquaplaning	auto motor sport	07/09	empfehlenswert
205 55 16 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: ausgewogen sicheres Fahrverhalten mit stabiler Seitenführung und guter Lenkpräzision, kurze Bremswege auf nasser wie trockener Piste, gute Aquaplaningreserven – Schwächen: erhöhter Rollwiderstand, mäßiger Abrollkomfort	Auto Bild	10/09	gut
205 55 16 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: sehr präzises Fahrverhalten bei Nässe und Trockenheit, gute Nasstraktion, befriedigender Fahrkomfort – Schwächen: Relativ langer Bremsweg bei Nässe und Trockenheit, mäßig bei Aquaplaning	FIRMENAUTO <small>GESCHÄFTSWAGEN FLEETMANAGEMENT FINANZEN</small>	04/09	empfehlenswert
195 65 15 V	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: Sehr ausgewogener Reifen, sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen, sehr leiser Reifen	ADACmotorwelt	03/08	besonders empfehlenswert
185 60 14 H	Testurteil „befriedigend“ – Stärken: Aquaplaning auf Geraden, Fahrstabilität, Handling und Bremsen auf trockener Fahrbahn, Kraftstoffverbrauch – Schwächen: Handling, Bremsen, Aquaplaning in Kurven, Seitenführung auf nasser Fahrbahn, Verschleißfestigkeit, Geräuschentwicklung	test	03/09	befriedigend
185 60 14 H	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: besonders gut auf trockener Fahrbahn – Schwächen: Im Vergleich zu den Besten etwas schwächer auf Nässe, relativ hoher Verschleiß	ADACmotorwelt	03/09	empfehlenswert
185 60 15 H	Testurteil „vorBILDlich“ – Stärken: absoluter Nässespezialist mit kürzesten Bremswegen und dynamischen Handlungseigenschaften auf nasser und trockener Fahrbahn – Schwächen: durchschnittlicher Rollwiderstand	Auto Bild	10/10	vorBILDlich
185 65 15 H	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: Sehr ausgewogener Sommerreifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe	ADACmotorwelt	03/10	besonders empfehlenswert
185 65 15 H	Testurteil „gut“ – Stärken: gute Ergebnisse bei Handling, Bremsen und Stabilität auf nasser wie auf trockener Fahrbahn – Schwächen: nur befriedigend bei Verschleiß und Verbrauch, höhere Abrollgeräusche	test	03/10	gut

Testberichte Sommerreifen



SP Sport 01



185 60 14 H	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: gut auf trockener Fahrbahn – Schwächen: etwas schwächer auf nasser Fahrbahn, relativ hoher Verschleiß (Abwertung)	ADACmotorwelt	03/06	empfehlenswert
195 65 15 H	Testurteil "gut"; Stärken: Handling, ABS-Bremsen; Schwächen: Aquaplaning quer	GUTE FAHRT <small>MIT ANSCHLIEßENDER FÜR QUALITÄT UND ZUM</small>	03/03	gut
195 65 15 V	Testurteil „sehr empfehlenswert“; Stärken: sehr ausgewogen auf hohem Niveau Bemerkungen: Zweitplatzierter von zehn getesteten Reifen	Auto <small>ZEITUNG</small>	07/04	sehr empfehlenswert
195 65 15 V	Testurteil "besonders empfehlenswert"; Stärken: sehr ausgewogener Reifen, sehr gut auf trockener Fahrbahn; Schwächen: etwas höherer Rollwiderstand, relativ hoher Verschleiß	ADACmotorwelt	03/03	besonders empfehlenswert
205 55 16 V	Testurteil „empfehlenswert“; Stärken: auf trockener Fahrbahn, Rollwiderstand; Schwächen: Verschleiß	ADACmotorwelt	03/04	empfehlenswert
205 55 16 W	Testurteil „gut“; Stärken: Handling nass, Kreisbahn nass; Schwächen: Rollwiderstand, in den Disziplinen Bremsen nass, Aquaplaning längs und Komfort nicht bei den Besten	GUTE FAHRT <small>MIT ANSCHLIEßENDER FÜR QUALITÄT UND ZUM</small>	03/04	gut
205 55 16 W	Testurteil "empfehlenswert"; Stärken: Bremsen auf trockener Fahrbahn, Abrollgeräusch/Komfort; Schwäche: Neigung zum Untersteuern bei trockener Fahrbahn	auto <small>motor sport</small>	06/03	empfehlenswert
225 55 16 W	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: lenkpräzise, leise, Rollwiderstand – Schwächen: Bremsen bei Nässe	Auto Bild	11/05	empfehlenswert

SP Sport Maxx



225 45 17 Y	Testurteil „besonders empfehlenswert“; Stärken: Handling auf trockener Fahrbahn, alle Nässedisziplinen, Komfort, Rollwiderstand; Schwächen: nicht optimales Bremsverhalten auf trockener Fahrbahn Bemerkungen: Testzweiter unter zehn getesteten Reifen	auto <small>motor sport</small>	06/04	besonders empfehlenswert
225 45 17 W	Testurteil „sehr gut“ – Stärken: Handling nass wie trocken, Bremsen trocken, Geräusch, Komfort Bemerkungen: Von Gute Fahrt empfohlen	GUTE FAHRT <small>MIT ANSCHLIEßENDER FÜR QUALITÄT UND ZUM</small>	03/05	sehr gut
225 45 17 W	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: gut auf trockener Fahrbahn – Schwächen: etwas schwächer auf Nässe (Abwertung)	ADACmotorwelt	03/06	empfehlenswert
225 45 17 Y	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Seitenführung, lenkpräzise bei Nässe, Aquaplaning, Rollwiderstand – Schwächen: Bremsen auf nasser Fahrbahn, Abrollgeräusch	auto <small>motor sport</small>	06/05	empfehlenswert
235 45 17 Y	Testurteil „vorBILDlich“; Stärken: ausgewogen, Handling, lenkpräzise, Fahrkomfort, leise; Schwächen: Rollwiderstand	Auto test&tuning	04/04	vorBILDlich
245 45 17 Y	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: ausgewogen und fast überall konkurrenzfähig – Schwächen: Queraquaplaning Bemerkungen: Unter sieben getesteten Reifentypen auf Rang 3	Auto <small>ZEITUNG</small>	06/05	empfehlenswert
225 40 18 Y	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: ausgewogen auf nasser Fahrbahn, Rollwiderstand, Komfort – Schwächen: Lenkpräzision, Nassbremsen	Auto test&tuning	04/05	empfehlenswert
225 40 18 Y	Testurteil „sehr empfehlenswert“ – Stärken: lenkpräzise bei Nässe und Trockenheit, ausgewogen – Schwächen: Aquaplaning, nur durchschnittlicher Trockengrip	SPORT auto	03/06	sehr empfehlenswert
235 35 19 Z	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: ausgewogen auf nasser Fahrbahn, Nassbremsen – Schwächen: Rollwiderstand, Abrollkomfort	Auto sportscars	04/06	empfehlenswert

Testberichte Sommerreifen



SP Sport Maxx TT



225 45 17 W/Y	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: gut beherrschbares, sportliches Fahrverhalten bei Nässe und Trockenheit, hohe Lenkpräzision - Schwächen: Bremsvermögen bei Nässe und Trockenheit nicht optimal, relativ hoher Rollwiderstand		07/10	empfehlenswert
225 45 17 W/Y	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: sehr ausgewogener Sommerreifen, besonders gut auf Nässe, gut auch auf trockener Fahrbahn		03/10	besonders empfehlenswert
225 45 17 W/Y	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: sehr ausgewogener Sommerreifen, besonders gut auf Nässe, gut auch auf trockener Fahrbahn - Schwächen: etwas lautere Abrollgeräusche		03/10	gut
225 45 17 Y	Testurteil „gut“ – Stärken: überzeugend dynamische Handlingeigenschaften, vorbildliche Seitenführung, kurzer Bremsweg auf trockener Strasse, niedriger Rollwiderstand – Schwächen: Nur durchschnittliche Sicherheitsreserven bei Aquaplaning		11/08	gut

Testberichte Sommerreifen



Cinturato P6



185 65 15 H	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: Sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnote auf nasser Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß	ADACmotorwelt	03/10	besonders empfehlenswert
185 65 15 H	Testurteil „gut“ – Stärken: gute Ergebnisse auf nasser Fahrbahn, hohe Fahrstabilität - Schwächen: Bremsen auf trockener Fahrbahn, etwas höherer Kraftstoffverbrauch	test	03/10	gut
185 60 15 H	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: ausgewogen sicheres Fahrverhalten mit hoher Lenkpräzision auf trockener und nasser Piste, sehr gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning - Schwächen: deutlich erhöhtes Abrollgeräusch	Auto Bild	10/10	empfehlenswert

Cinturato P7



245 45 17 W/Y	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: Sehr sportlicher Reifen mit hoher Lenkpräzision, gutes Fahrverhalten, geringer Rollwiderstand - Schwächen: Nur durchschnittliches Bremsvermögen bei Nässe, mäßige Aquaplaning-Eigenschaften	auto motor sport	07/10	besonders empfehlenswert
225 45 17 W/Y	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: Sehr ausgewogener Sommerreifen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn, relativ niedriger Kraftstoffverbrauch, geringer Verschleiß, leisester Reifen im Test	ADACmotorwelt	03/10	besonders empfehlenswert
225 45 17 W/Y	Testurteil „gut“ – Stärken: Sehr gutes Handling auf nasser wie auf trockener Fahrbahn, relativ niedriger Kraftstoffverbrauch, geringer Verschleiß - Schwächen: Aquaplaning	test	03/10	gut
205 55 16 V	Testurteil „sehr empfehlenswert“ – Stärken: Bestwert im Bremstest, lenkt exakt, spontan und neutral ein	Auto ZEITUNG	05/10	sehr empfehlenswert

P7



205 55 16 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: sehr gutes, sortliches Fahrverhalten bei Nässe, gute Aquaplaning Eigenschaften, kurzer Bremsweg bei Trockenheit und Nässe – Schwächen: lautes Abrollgeräusch, hoher Rollwiderstand	auto motor sport	04/09	empfehlenswert
205 55 16 V	Testurteil „gut“ – Stärken: der Nässespezialist mit dynamisch-sportlichen Fahreigenschaften und den kürzesten Nassbremswegen, sehr gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning – Schwächen: erhöhter Rollwiderstand, laute Abrollgeräusche	Auto Bild	10/09	gut
205 55 16 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: sehr gutes, sortliches Fahrverhalten bei Nässe, gute Aquaplaning Eigenschaften, kurzer Bremsweg bei Trockenheit und Nässe – Schwächen: lautes Abrollgeräusch, hoher Rollwiderstand	FIRMENAUTO <small>GESCHÄFTSWAGEN FLOTTEN-MANAGEMENT FINANZEN</small>	04/09	empfehlenswert

Testberichte Sommerreifen



Dynaxer HP 2



175 65 14 T Testurteil „empfehlenswert“ – **Stärken:** Verschleiß, auf trockener Fahrbahn – **Schwächen:** auf nasser Fahrbahn, Außengeräusch
Bemerkungen: Abwertung wegen Nässe



03/05

empfehlenswert

CT 200



215 70 15C Q Testurteil „gut“ – **Stärken:** Kurvenaquaplaning, Rollgeräusch – **Schwächen:** Nasshandling und Nassbremsen, etwas größere Wankneigung



06/05

gut

Testberichte Sommerreifen



G-force Profiler



205 55 16 V	Testurteil „empfehlenswert“; Stärken: auf trockener Fahrbahn, Verschleiß; Schwächen: auf nasser Fahrbahn		03/04	empfehlenswert
225 45 17 W	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Verschleiß, auf trockener Fahrbahn – Schwächen: etwas schwächer bei Nässe (Abwertung)		03/06	empfehlenswert

Macadam T/A



225 55 17 H	Testurteil „empfehlenswert“; Stärken: Zugkraft, Abrollkomfort, Vorbeifahrgeräusch; Schwächen: Geländetauglichkeit auf Kies und Schotter, Trockenbremsen Bemerkungen: Als Ganzjahresreifen in einem Sommerreifentest gegen die Spezialisten antretend		05/04	empfehlenswert
255 55 18 H	Testurteil "empfehlenswert"; Stärken: Allrounder, Handling auf Schotter; Schwächen: nur durchschnittliche Seitenführung und Bremsen bei Nässe Bemerkungen: Als Ganzjahresreifen in einem Vergleichstest auch mit Sommerreifen		07/03	empfehlenswert

Testberichte Sommerreifen



Carat Progresso



185 60 14 H	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnote auf nasser Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß - Schwächen: Keine	ADACmotorwelt	03/09	besonders empfehlenswert
185 60 14 H	Testurteil „befriedigend“ – Stärken: Handling, Bremsen, Aquaplaning und Seitenführung auf nasser Fahrbahn, Fahrstabilität und Handling auf trockener Strasse - Schwächen: Bremsen auf trockener Fahrbahn	test	03/09	befriedigend
185 65 15 H	Testurteil „gut“ – Stärken: gute Fahrstabilität und Handling auf trockener Fahrbahn - Schwächen: Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn, hoher Verschleiß	test	03/10	befriedigend
185 65 15 H	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen: Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn, hoher Verschleiß	ADACmotorwelt	03/10	empfehlenswert
195 65 15 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: gutes Gesamtniveau - Schwächen: auf nasser Fahrbahn	ADACmotorwelt	03/08	empfehlenswert
205 55 16 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Bestnote im Verschleiß – Schwächen: leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, Schwächen auf nasser Fahrbahn	ADACmotorwelt	03/07	empfehlenswert
215 55 16 V	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: Aquaplaningverhalten, Traktion bei Nässe, preisgünstig – Schwächen: Bremswege zu lang, Abrollgeräusch	auto motor sport	07/06	empfehlenswert

Carat Exelero



205 55 16 W	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: sehr gut auf Nässe – Schwächen: relativ hoher Kraftstoffverbrauch	ADACmotorwelt	03/09	empfehlenswert
205 55 16 V	Testurteil „gut“ – Stärken: Aquaplaning, Handling, Bremsen und Seitenführung auf nasser Fahrbahn sowie Bremsen und Fahrstabilität auf trockener Strasse – Schwächen: Handling auf trockener Fahrbahn, Verschleißfestigkeit, Kraftstoffverbrauch, Geräuschentwicklung	test	03/09	gut
205 55 16 V	Testurteil „gut“ – Stärken: Aquaplaning, Geräusch – Schwächen: Komfort	GUTE FAHRT <small>HAT ADAPTOFFERTE FÜR VOLLEWÄHRE UND GUT!</small>	03/06	gut
225 45 17 W	Testurteil „empfehlenswert“ – Stärken: leisester Reifen im Test – Schwächen: relativ schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auch auf Nässe, etwas höherer Rollwiderstand und Verschleiß	ADACmotorwelt	03/06	

Fulda EcoControl



175 65 14 T	Testurteil „besonders empfehlenswert“ – Stärken: sehr ausgewogener Reifen, sehr gut in allen Sicherheitsrelevanten Disziplinen – Schwächen: keine	ADACmotorwelt	03/08	besonders empfehlenswert
-------------	---	----------------------	-------	---------------------------------